

Ledarredaktion: Eva-Lena Ahlqvist (chef) 08-573 650 13, Ronald Fagerfjäll, Petter Olofsson, Bo Pettersson. ledare@di.se

Det här är den tiondel Sahlin vill klämma åt

Di LEDARE FREDAG 30/10

■ Ända sedan tidigt i höstas har de rödgröna försökt hamra in att regeringens skattesänkningar är orättvisa. Den första gemensamma rapport som de publicerade hette "Högerpolitiken klyver Sverige" och visade att "ju högre inkomst du har haft från början, desto mer har du gynnats av regeringens skattesänkningar". Den tionde decilen, alltså de 10 procent av skattebetalarna som har högst inkomster, har fått nästan 25 procent av skattesänkningarna.

"Man får utgå från att de vill sänka skatterna mest för den rikaste tiondelen, så att de får större inkomstförstärkningar än 60 procent av befolkningen får tillsammans", sa Mona Sahlin i sitt inledningstal till S-kongressen.

Men vilka är dessa 10 procent, och hur mycket betalar de i skatt? Se på grafen här intill.

Det är riksdagens utredningstjänst som har gjort beräkningarna åt de rödgröna. Från samma material kommer DI:s siffror över hur många människor som finns i varje decil, och hur höga inkomster de har och hur mycket skatt de beräknas betala i år – efter de skattesänkningar som de rödgröna kritiserar. Beräkningarna gäller 6,7 miljoner skattebetalare över 20 år som har en skattepliktig inkomst från arbete, transfereringar eller kapital på minst 1 krona. Tillsammans beräknas de betala 534 miljoner kronor i skatt i år. (Det är dock bara den mest synliga delen av den totala skatten – arbetsgivaravgifter, moms och punktskatter hör till det som inte ingår.)

Den tiondel som har fått 23,6 procent av regeringens skattesänkningar betalar trots sänkningen 33 procent av de samlade inkomstskatterna. Den tiondel som tjänar minst har fått 2,4 procent av skattesänkningarna, men betalar bara 1 procent av skatten.

Det skulle kunna kallas en utjämnande politik.

En privatanställd arbetare tjänade i snitt 22 800 kronor i månaden i fjol enligt Medlingsinstitutet och hamnar därmed i decil 7 som har fått 13,2 procent av skattesänkningarna och betalar 9 procent av skatten.

Ingen heltidsarbetande LO-medlem har fått behålla en så stor del av sin lön när Mona Sahlin och Thomas Östros har suttit i regeringen.

Bara den som betalar skatt kan få skattesänkningar. Stora skattesänkningar kan bara gå till dem som betalar mycket skatt. Att den fjärdedel som tjänar minst bara har fått drygt 6 procent av skattesänkningarna är inte så upprörande om man vet att de – efter skattesänkningarna – bara betalar just så stor del av skatterna. Och att gruppen knappast rymmer några heltidsarbetare.

Att den fjärdedel som tjänar mest har fått nästan hälften av skattesänkningarna är inte heller uppseendeväckande när man vet hur mycket skatt de betalar.

Dem som Mona Sahlin kallar för "de 10 procent rikaste" är en bred grupp med årsinkomster från 455 601 kronor och uppåt. Drygt 37 000 kronor i månaden är ingen skyhögt lön utan sannolikt det minsta man behöver för att köpa en bostad i Stockholm.

Det är de som skulle drabbas av en socialdemokratisk kombination av höjd inkomstskatt, fastighetsskatt och återinförd förmögenhetsskatt – på små förmögenheter som egnahem i Stockholms län. Inte på stora förmögenheter. Lägg därtill de 60 öre i höjd kommunalskatt som Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet i Stockholms stad gemensamt utlovat i sin skuggbudget. Inte låter det som det bästa receptet att återvinna Stockholmsväljarna.

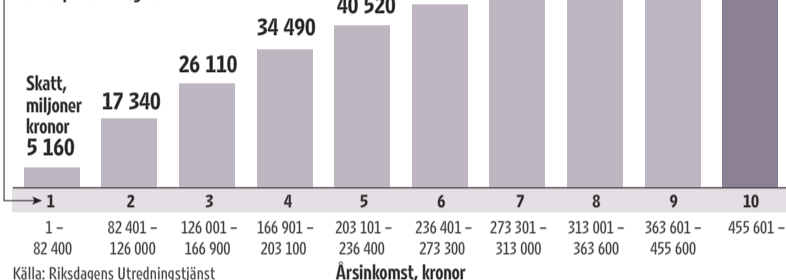
"Varje arbetad timme bidrar till välfärdens finansiering", betonade Socialdemokraternas ekonomiska talesman Thomas Östros i går. Hur stor är lusten att arbeta en timme till för alla dem

Så mycket skatt betalar olika inkomstgrupper

Miljoner kronor

Deciler efter bruttoinkomst, 2009 (varje decil 670 000 individer).

Decil 1 omfattar de 10 procent lägsta bruttoinkomsterna medan decil 10 omfattar de 10 procent högsta inkomsterna.



Källa: Riksdagens Utredningstjänst

VÄRT ATT VETA. De 10 procent som tjänar mest betalar ojämförligt mest skatt – faktiskt mer än vad de 60 procent som tjänar minst betalar tillsammans.

"Den tiondel som har fått 23,6 procent av regeringens skattesänkningar betalar trots det 33 procent av de samlade inkomstskatterna."

som inte ens får behålla hälften av extrainkomsten?

För att säkra välfärdens finansiering skulle vi behöva lägre marginalskatter – inte högre. Och bättre utbildningspremie – inte sämre.

Svenska inkomster är extremt sammanpressade. Att klämma åt höginkomsttagare – eller "rika" – kan aldrig ge mycket pengar. Det är symbolskatter som kostar mer än de berikar statskassan.

I den rödgröna världen står det still, ingen rör sig mellan decilerna. I verkligheten är det sällan någon stannar i den lägsta decilen; där finns de som jobbar extra vid sidan av studierna och kanske hamnar i högsta decilen några år senare.

Det är den rörligheten som måste eftersträvas. Jobbskatteavdraget är ett sätt att göra det mer lönsamt att arbeta. Sänkt marginalskatt skulle göra det lönsamt även att jobba den där extra timmen som har betydelse för välfärden.

Vapenindustrin vädrar morgonluft

Di RAKT PÅ SAK

■ Länsrätten i Stockholm underkände i går den omstridda upphandlingen av nya pansarterrängbilar som Forsvarets materielverk, FMV, gjorde.

Det tänds ett litet hopp i Örnsköldsvik om att ordern på 113 fordon till slut ska gå till BAE Systems Hägglunds, som överklagade FMV:s beslut i juni att välja finländska Patria som leverantör.

Om inte FMV väljer att överklaga domen till kammarrätten ska upphandlingen göras om. Det behöver inte betyda att Hägglunds chanser blir så mycket bättre. Invändningarna är mest av formell natur, och utslaget till Patrias fördel var så tydligt att den statskontrollerade tillverkaren sannolikt skulle vinna också en andra valomgång.

Detta förutsatt att regeringen inte

ger FMV uttryckliga direktiv att frånga kravet att välja den billigaste och säkraste lösningen för att möta försvarets behov. Med nuvarande upplägg kunde FMV ignorera Hägglunds lockbeten om royalties för staten, vid framtida export av det oprövade fordonet, liksom det faktum att staten redan plöjt ned en miljard kronor i projektet.

Sannolikt är just detta ett mål med en pågående lobbykampanj, som rimligen har försvarsindustrin som huvudfinansierare och som enrollerat bland andra JKL-konsulten Göran Persson, förre KD-ledaren Alf Svensson och IF Metallbasen Stefan Löfven.

Terrängbilarna används där som en murbräcka för att riva upp regeringens nya försvarsmaterielpolitik. Den går ut på att köpa mer vapen och utrustning "från hyllan" utan att svenska staten är med och finansierar dyr och osäker utveckling.

På DN Debatt i måndags hävdade

"Terrängbilarna används som en murbräcka för att riva upp regeringens nya försvarsmaterielpolitik."

Persson/Svensson/Löfven (och KTH-professorn Gunnar Eliasson) att Hägglunds förlorade order är början till slutet för svensk försvarsindustri. De pläderar bland annat för att hänsyn till svenska arbetstillfällen, och möjliga exportorder och spinoffprodukter från försvarsindustrin, ska få vägas in i upphandlingsbesluten.

Industrilobbyns hopp står till att utnyttja sprickor i alliansen för att åtminstone terrängbilsbeställningen ska ges nya förutsättningar. Även inom Moderaterna lär det finnas tveksamhet om hanteringen av försvarsindustrin. Att det också blivit storbråk om ubåtsbeställningar från Kockums (se sidan 10) gör inte frågan mindre känslig.

FMV:s schabbel erbjuder i så fall en liten möjlighet att backa. Bättre vore om försvarsminister Sten Tolgfors står upp för de i grunden sunda principerna. Försvarsindustrin måste leva på egna meriter – inte på statliga favörer.

Dagens industri

Chefredaktör och vd
Gunilla Herlitz

Tf ansvarig utgivare
Fredrik Björnsson

REDAKTIONEN
Telefon 08-573 650 00 (växel)
Fax 08-573 652 20
E-post red@di.se
Postadress 113 90 Stockholm
Besöksadress Torsgatan 21

Redaktionschef och stf ansvarig utgivare
Peter Fellman

Nyhetschef, inrikes
08-573 650 31

Göteborgsredaktionen
Västra Hamngatan 9
411 17 Göteborg
031-701 51 50
E-post gerhard.larsson@di.se

Malmöredaktionen
Jöns Filsgatan 18
211 33 Malmö
040-791 45
E-post lars.tulin@di.se

Textarkiv: All redaktionell text lagras elektroniskt. Externa skribenter måste meddela eventuellt förbehåll mot elektronisk lagring. I princip publiceras ej artiklar med sådant förbehåll.

Sökning av elektroniskt lagrad text sker via DI:s nät-tjänst di.se eller Affärsdata, ad.se.

Utgivare: Dagens Industri AB
Tryck: BOLD/DNEX
Tryckeri AB, Akalla
V-TAB Aröd AB, Göteborg
MittMediaPrint, Örnsköldsvik
2009
ISSN 0346-640X

ANNONSER
Bokning och prisfrågor
(textsida)
Telefon 08-573 650 00
Fax 08-31 25 95
E-post annons@di.se
Postadress 113 90 Stockholm
Platsannonser, företagsinformation och rubrikannonser
Telefon 08-444 52 10
Fax 08-96 09 50
E-post di@annonservice.se
Postadress Annonsservice AB,
Box 181, 191 23 Sollentuna

KUNDTJÄNST
Support di.se/DI På Nätet:
e-post pren@di.se

Prenumerationsärenden
E-post pren@di.se
Telefon 08-573 651 00
Fax 08-31 74 08
Öppettider:
mån-fre 06.00–18.00,
lör 07.00–12.00
Utebliven tidning
Göteborg 031-80 47 20,
Malmö 0771-87 30 39,
övriga landet 08-573 651 00
Övriga ärenden
Hela landet 08-573 651 00

Prenumerationspriser
För fullständiga prenumerationsvillkor, gå in på
www.di.se/prenumeration

Bankgiro: 575-8222
Plusgiro: 94 71 01-2

UPPLAGA

112 900
(TS helår, 2008)

LÄSARE

403 000
(Örvesto konsument 2009:2)

di.se

LÄSARE
PÅ NÄTET

1 104 711
(Nielsen Online:
unika webbläsare
under vecka 43, 2009)